

Маргарита МАЙОРЕНКО, юрист



ОСОБЕННОСТИ ДОГОВОРА АВТОПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Из этой статьи вы узнаете: какие требования необходимо принимать во внимание перевозчику, заказчику и получателю для заключения договора перевозки грузов.

Что можно сделать на практике: правильно оформить договор автоперевозки груза, чтобы избежать спорных ситуаций с контрагентами, а также финансовых потерь.

Автотранспортные перевозки грузов – довольно распространенная услуга. Ежедневно магазинам, производственным предприятиям и другим субъектам хозяйствования (далее – СХ) требуется различный товар (продукты питания, стройматериалы, оборудование и т. д.).

В данной консультации мы подробно рассмотрели правила и нюансы, которые необходимо учитывать сторонам при заключении договоров автоперевозки грузов.

Общие правила

Отношения по договорам перевозки урегулированы гл. 64 Гражданского кодекса (далее – ГК) и ст. 307 Хозяйственного кодекса (далее – ХК). Согласно такому договору одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей другой стороной (грузоотправителем) груз **до пункта назначения и выдать его лицу**, которое имеет право на получение груза (получателю). За перевозку груза отправитель обязан заплатить перевозчику (размер платы устанавливается в договоре). Правила заключения договора перевозок грузов также установлены в Законе от 05.04.01 г. № 2344-III (далее – Закон № 2344).

Если речь идет о перевозках по Украине (за исключением опасных, большегрузных, крупногабаритных грузов и почты), следует также руководствоваться Правилами, утвержденными приказом Минтранса от 14.10.97 г. № 363 (далее – **Правила № 363**). Согласно гл. 1 Правил № 363 основным документом при перевозке груза является **товарно-транспортная накладная** (далее – ТТН). ТТН составляется по форме, которая приведена в приложении 7 к Правилам № 363.



Важный нюанс! Сторонам не обязательно придерживаться установленной формы, однако в ТТН должны быть все реквизиты, предусмотренные для первичных документов (ст. 9 Закона от 16.07.99 г. № 996-XIV).

Международные договоры о перевозке грузов регулируются Конвенцией о договоре международной автомобильной перевозки грузов (далее – КДМПГ). К данной конвенции Украина присоединилась 09.09.06 г. (Закон от 01.08.06 г. № 57-V).

Форма договора

Договор перевозки грузов заключается в **письменной форме** (ч. 2 ст. 909 ГК). В ст. 50 Закона № 2344 также уточняется, что сам договор, транспортная накладная, квитанция и другие документы к договору обязательно оформляются в письменном виде. **Образец** договора перевозки мы привели в конце консультации.

Существенные условия договора

Существенными условиями договора перевозки груза являются (ст. 50 Закона № 2344):

- наименование и местонахождение сторон;
- наименование и количество груза, его упаковки;
- условия и срок перевозки;
- место и время погрузки и разгрузки;
- стоимость перевозки;
- другие условия, которые стороны договора (или одна из сторон) считают важными.

Примерную форму такого договора см. в приложении 1 к Правилам № 363.



На заметку! Приведенная в приложении 1 к Правилам № 363 форма договора перевозки не является обязательной, однако стороны могут взять ее за основу.

Стороны договора

Сторонами договора являются **перевозчик, грузоотправитель (заказчик) и получатель**.

? Кто может быть стороной договора перевозки грузов?

Перевозчиком может выступать только СХ (юрлицо или физлицо-предприниматель), а отправителем и получателем груза – кто угодно (юридические лица, предприниматели, граждане).

? Нужно ли СХ получать лицензию, чтобы осуществлять перевозку грузов?

Лицензию необходимо получать в некоторых случаях. Например, **для перевозки опасных гру-**

зов (как по Украине, так и за границу) (абзацы пятый и девятый ч. 4 ст. 9 Закона № 2344; п. 24 ст. 9 Закона от 02.03.15 г. № 222-VIII, п. 4 Лицензионных условий, утвержденных постановлением КМУ от 02.12.15 г. № 1001).



Для справки. Опасными считаются грузы, которые во время перевозки могут взорваться, спровоцировать пожар или повреждение технических средств, приборов, сооружений, прочих объектов (ст. 1 Закона № 2344). Опасным считается груз, который отнесен к определенному классу опасных веществ (ДСТУ 4500-1:2008). Например, к этому классу отнесены радиоактивные вещества, ядохимикаты и др.

Права и обязанности сторон

Основные права и обязанности заказчика (грузоотправителя) установлены ст. 917 ГК и ст. 51 Закона № 2344, перевозчика груза – ст. 919 ГК, ст. 52 Закона № 2344, а получателя – ст. 909 и 918 ГК. Для наглядности приведем основные обязанности сторон договора перевозки грузов в таблице.

№ п/п	Обязанности		
	Заказчика	Перевозчика	Получателя
1	2	3	4
1	Заплатить за перевозку груза сумму, установленную договором	Предоставить пригодные для перевозки транспортные средства в срок, установленный договором	В случаях, предусмотренных договором, осуществить разгрузочные работы
2	Обеспечить своевременное и полное оформление документов на перевозку груза	Обеспечить выполнение условий договора о перевозке груза автомобильным транспортом	Если груз прибыл с опозданием (с нарушением указанных в ст. 919 ГК сроков) – принять груз и возместить сумму, полученную от перевозчика за утрату груза, если иное не установлено договором
3	Содержать собственные подъездные пути к грузовым пунктам, грузовые площадки, рампы и пр. в состоянии, которое отвечает требованиям законодательства по вопросам охраны труда, техники безопасности и безопасности движения	Обеспечить сохранность груза, принятого к перевозке, до передачи грузополучателю (уполномоченному им лицу) в пункте назначения	–
4	Осуществлять грузовые операции, закрепление, укрытие, увязку и пломбирование груза, снятие креплений и покрытий и очистки транспортного средства от остатков груза	Обеспечить для своих наемных работников (водителей) условия оплаты труда и отдыха, предусмотренные трудовым законодательством	–
5	Обеспечивать требования законодательства по вопросам охраны труда и техники безопасности при грузовых операциях	–	–

Оплата по договору

Договор перевозки является платным (ч. 1 ст. 916 ГК, ст. 311 ХК). Стороны самостоятельно определяют в договоре размер, срок и порядок оплаты услуг перевозчика. Для расчета провозной платы может быть выбран один или несколько критериев по усмотрению сторон. На практике стороны чаще всего исходят из километра пробега или стоимости одной тонны груза.



Будьте внимательны! Заказчик рассчитывается с перевозчиком на основании счета, который выставляет ему перевозчик, либо на основании других товаро-транспортных документов (ТТН, путевые листы и др.).

Что делать, если груз доставлен в пункт назначения, но грузополучатель не может его оплатить немедленно?

В таком случае перевозчик имеет право **придерживать** доставленный груз, чтобы получатель внес провозную плату и другие платежи (ч. 4 ст. 916 ГК).

Срок доставки

Срок доставки груза в пункт назначения **указывается в договоре**.

Если груз не будет выдан получателю по его требованию **в течение 30 дней** после истечения срока доставки, тогда груз считается потерянным – при условии, что в договоре не установлен более длительный срок (ч. 2 ст. 919 ГК).

Хотя стороны могут продлить этот срок (абзац второй ч. 2 ст. 919 ГК). Указать в договоре, что груз должен быть выдан получателю, например, в течение 45 дней после окончания срока доставки. А вот сократить это срок – **нельзя**.

Если груз будет передан получателю после истечения срока доставки, получатель должен принять груз и вернуть перевозчику сумму, которая была выплачена им за потерю груза (см. нашу таблицу).

Объем перевозок грузов

Стороны вправе заключать:

- разовый договор о перевозке грузов (т. е. на одну перевозку);

- долгосрочный договор (если перевозки будут осуществляться систематически).

В случае заключения долгосрочного договора следует руководствоваться правилами ст. 914 ГК. Так, перевозчик обязуется в установленный срок принимать, а заказчик – передавать для перевозки груз в согласованном объеме. В зависимости от объема и характера перевозок стороны определяют типы, грузоподъемность и другие характеристики автомобилей, на которых будет перевозиться груз.

В долгосрочном договоре количество груза, место его погрузки/разгрузки обычно не указываются. Такие данные следует указать в **заявке** на перевозку, которая является приложением к договору и его неотъемлемой частью.

Ответственность

Отправитель груза (заказчик) будет отвечать, если не предоставит груз для перевозки или не использует предоставленный перевозчиком транспорт (ст. 921 ГК).

Перевозчик несет ответственность в случае (ст. 921, 923, 924 ГК):

- непредоставления транспорта для перевозки груза – согласно условиям договора;
- просрочки доставки груза – в виде возмещения убытков либо в другой форме, которую стороны установили в договоре;
- потери, недостачи, порчи и повреждения груза – в размере фактического вреда, если перевозчик не докажет, что это произошло не по его вине.



И за иные нарушения! Стороны вправе прописать в договоре ответственность перевозчика и заказчика и за другие нарушения. Это могут быть конкретные виды и размеры штрафных санкций (штраф, пеня). Например, в договоре можно предусмотреть пенью за задержку оплаты услуг по перевозке груза. Формулировка может быть следующей: «За каждый день просрочки оплаты услуг по перевозке груза заказчик уплачивает перевозчику пенью в размере двойной учетной ставки НБУ, действующей на момент расчета суммы пени». Также в договоре можно детально зафиксировать порядок возмещения убытков.

? Если перевозчик потерял груз, в течение какого срока получатель может подать претензию перевозчику?

Претензия подается в течение **6 месяцев** с того момента, когда получатель узнал или должен был узнать о том, что его товар потерян при перевозке (ч. 2 ст. 315 ХК). Если срок для предъявления претензии заканчивается в праздничный или выходной день, тогда днем окончания этого срока считается следующий за ним рабочий день (п. 16.12 Правил № 363).

Например, получатель 30 мая 2019 года узнал, что его товар утерян перевозчиком. Срок для предъявления покупателем претензии заканчивается 30 ноября 2019 года. Но это суббота. Поэтому последним днем, когда покупатель еще может предъявить перевозчику претензию, будет 2 декабря, понедельник.

В свою очередь, перевозчик – согласно ч. 3 ст. 315 ХК и пп. 16.14 Правил № 363 – должен рассмотреть претензию покупателя и уведомить его о результатах рассмотрения (удовлетворить или отклонить) в течение **3 месяцев**.

? Может ли получатель не подавать претензию перевозчику в случае утери или повреждения груза, а сразу обратиться в суд?

Да, получатель может сразу обратиться в суд. Объясним, почему.

В ч. 2 ст. 925 ГК сказано, что иск к перевозчику заказчик может предъявить в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетво-

рить претензию либо неполучения от перевозчика ответа на претензию в месячный срок (ч. 2 ст. 925 ГК).

Однако на практике несоблюдение досудебного претензионного порядка разрешения спора не лишает перевозчика, заказчика и получателя права обратиться в суд (решение Конституционного Суда Украины от 09.07.02 г. № 15-рп/2002). Это значит, что получатель (либо заказчик или перевозчик) имеют право сразу подать иск в суд, минуя процедуру досудебного урегулирования спора.



У вас есть год! Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки груза, составляет один год (ч. 3 ст. 925 ГК).

? Какой срок исковой давности установлен по требованиям, вытекающим из договоров международных автотранспортных перевозок грузов?

Согласно ст. 926 ГК порядок предъявления исков по спорам, связанным с перевозками в международном сообщении, устанавливается международными договорами Украины, транспортными кодексами (уставами). Так, согласно ст. 32 КДМПП срок исковой давности для требований, вытекающих из международных перевозок грузов, составляет **1 год**. А если речь идет об умышленном правонарушении или ненадлежащем исполнении обязанностей, что приравнивается к умышленным неправомерным действиям, тогда срок исковой давности составит **3 года**.

ВЫВОДЫ



В случае заключения договора об автоперевозке грузов сторонам необходимо учитывать требования, установленные гл. 64 ГК и ст. 307 ХК, а также Правилами № 363. Международные договоры о перевозке грузов регулируются КДМПП.

Сторонами договора перевозки являются перевозчик, грузоотправитель (заказчик) и получатель. Стороны вправе заключать как разовые договоры на перевозку грузов, так и долгосрочные, когда есть необходимость в систематических перевозках.