

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності
суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і
здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну
фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів»

I. Визначення проблеми

З 01 січня 2024 р. введено в дію Закон України від 18 листопада 2021 р. № 1909-IX «Про страхування» (далі – Закон), який передбачає зміну правового регулювання в Україні правовідносин у сфері страхування, зокрема, перехід від видів страхування на класи страхування, відмову від обов'язкових видів страхування та перехід на обов'язок фізичної або юридичної особи укласти договір страхування.

Постанова Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 р. № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів» визнана такою, що втратила чинність на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2024 р. № 344 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України щодо використання печаток та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Ради Міністрів Української РСР та Кабінету Міністрів України».

Згідно з підпунктом 24 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону статтю 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» викладено в новій редакції, яка передбачає, що суб'єкт перевезення небезпечних вантажів зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону, а порядок та умови такого страхування можуть визначатися компетентним органом України з перевезення небезпечних вантажів за погодженням з Національним банком України.

На підставі вищевикладеного відповідні механізми здійснення страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів на даний час чинним законодавством України не встановлено.

З метою запровадження організаційних та загально-правових відносин страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами розроблено проєкт наказу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт регуляторного акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинних нормативно-правових актів, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням вимог Закону, а на даний час не існує нормативно-правового акту, яким встановлено порядок та умови страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, тобто в існуючих регуляторних актах відповідного регулювання не запроваджено, тому розв'язати проблему шляхом внесення змін до чинних нормативно-правових актів неможливо.

З урахуванням цього, прийняття запропонованого проєкту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта встановить чіткі механізми здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, що сприятиме підвищенню рівня безпеки при перевезенні небезпечних вантажів.

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання, що мають бути безпосередньо пов'язані із розв'язанням проблеми:

реалізація положення статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

встановлення єдиного механізму здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за можливі негативні наслідки при перевезенні небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

забезпечення захисту прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів;

закріплення чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	На сьогодні відсутній чинний регуляторний акт, яким запроваджено регулювання відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, що суперечить вимогам статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів».
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів дозволить: - виконати вимоги статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»; - забезпечити захист прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів; - закріпити чіткій алгоритм дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Цілі державного регулювання не досягнуті, Мінрозвитку не забезпечує реалізацію вимог статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів».	Неможливість досягнення поставлених цілей. Відсутність чинного регуляторного акта, яким запроваджено регулювання відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, що унеможлиблює забезпечити захист прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Мінрозвитку забезпечує виконання вимог статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» шляхом встановлення єдиного механізму здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за можливі негативні наслідки при перевезенні небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті.	Відсутні. Реалізація Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів не потребуватиме додаткових фінансових чи інших витрат держави.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутній механізм забезпечення захисту прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Встановлюється механізм забезпечення захисту прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.	Витрати у разі прийняття регуляторного акта відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник*	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	15	4363	-	-	4651
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	8,3	91,7	-	-	100

*Кількість суб'єктів господарювання – кількість суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Проблема залишатиметься невирішеною.	Відсутні. Відсутність чинного регуляторного акта, яким запроваджено регулювання відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за можливі негативні наслідки, що можуть виникнути під час



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

		перевезення небезпечних вантажів.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Встановлюється чіткій алгоритм дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб при здійсненні страхового випадку та здійсненні страхових виплат при перевезенні небезпечних вантажів.	Витрати, які можуть виникати внаслідок дії регуляторного акта пов'язані із сплатою страхового платежу та ознайомлення виконавців із положеннями регуляторного акта, та складають 87 088 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Витрати на сплату страхового платежу за відповідним договором страхування та ознайомлення із регуляторним актом: 405 046 288 грн. – у перший рік; 2 019 315 368 грн. – за п'ять років.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наведено в Додатку до Аналізу регуляторного впливу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оптимальним альтернативним способом з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей є прийняття наказу Міністерства



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів».

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Проблема вирішується шляхом забезпечення захисту прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та закріплення чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Для держави: Мінрозвитку не забезпечує реалізацію вимог статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», що унеможливорює забезпечити захист прав та інтересів третіх осіб у разі настання	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

		негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів. Для громадян: Відсутній механізм відшкодування у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат. Для суб'єктів господарювання: Відсутність чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих осіб у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат.	
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Для держави: Реалізація положення статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» шляхом встановлення єдиного механізму здійснення	Витрати, які можуть виникати внаслідок дії регуляторного акта: - для держави – відсутні; - для громадян – відсутні; - для суб'єктів господарювання – загальна сума витрат складає 87 088 грн.	Запровадження організаційних та загально-правових відносин страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

	страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за можливі негативні наслідки при перевезенні небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті. Для громадян: захист прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.; Для суб'єктів господарювання: закріплення чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та потерпілих		фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами.
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

	осіб у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат.		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причин відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не надасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	Відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Забезпечить розв'язання вищезазначеної проблеми та досягнення встановлених цілей.	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів».

Регуляторний акт спрямований на реалізацію положення статті 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», а саме;

встановлення єдиного механізму здійснення страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за можливі негативні наслідки при перевезенні небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

забезпечення захисту прав та інтересів третіх осіб у разі настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів;

закріплення чіткого алгоритму дій страховика та страхувальника при укладанні договору страхування, а також дій страховика, страхувальника та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

потерпілих осіб у разі настання страхового випадку при перевезенні небезпечних вантажів та здійсненні страхових виплат.

Заходи, які повинно здійснити Мінрозвитку для впровадження цього регуляторного акта.

Оскільки регуляторний акт не передбачає відтермінування набрання ним чинності, то до заходів відносяться:

опублікування на вебсайті Мінрозвитку та доведення до суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів»;

надання консультацій та роз'яснення щодо реалізації положень Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація положень регуляторного акта не потребує витрат, зокрема з державного чи місцевих бюджетів, і є можливою у межах наявних ресурсів органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органу виконавчої влади (Мінрозвитку) згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився, оскільки нове регулювання не передбачає додаткових витрат для органу.

Оскільки дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів малого підприємництва «Тест малого підприємництва» (М–Тест) не здійснювався.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни актів законодавства, що регулюють зазначені питання.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для оцінки ефективності дії регуляторного акта визначено такі основні прогностичні показники результативності, які підлягають контролю та моніторингу після набрання ним чинності:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта – не зміниться;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – необмежена, оскільки дія регуляторного акта стосується всіх суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – не зміниться у порівнянні з чинною процедурою. Регуляторний акт не передбачає додаткового фінансового або адміністративного навантаження на суб'єктів господарювання;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта – вище середнього, оскільки повідомлення про оприлюднення, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю (відстеження результативності):

кількість укладених договорів страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

кількість страхових випадків під час перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

кількість випадків страхового відшкодування внаслідок страхового випадку під час перевезення небезпечних вантажів на автомобільному, авіаційному, залізничному, морському та внутрішньому водному транспорті;

кількість звернень/скарг від суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, пов'язаних із дією регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством розвитку громад та територій України.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься до дня набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше IV кварталу 2027 р., шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

IV кварталу 2028 р., шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичний.

Відстеження результативності буде здійснюватися за допомогою статистичного методу на основі інформації від Державної служби України з безпеки на транспорті, Державної авіаційної служби України, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України за показниками, визначеними розділом VIII цього аналізу регуляторного впливу.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення не врегульованих або проблемних питань буде розглянуто необхідність внесення відповідних змін.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад та
територій України

Олексій КУЛЕБА

«____» _____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026