

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів
перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю
фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та
юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів»

1. Мета

Метою розроблення та прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу) є визначення організаційних та загально-правових відносин страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

З 01 січня 2024 р. введено в дію Закон, який передбачає зміну правового регулювання в Україні правовідносин у сфері страхування, зокрема, перехід від видів страхування на класи страхування, відмову від обов'язкових видів страхування та перехід на обов'язок фізичної або юридичної особи укласти договір страхування.

Постанова Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 р. № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів» визнана такою, що втратила чинність на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2024 р. № 344 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України щодо використання печаток та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Ради Міністрів Української РСР та Кабінету Міністрів України».

Згідно з підпунктом 24 пункту 3 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону статтю 22 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» викладено в новій редакції, яка передбачає, що суб'єкт перевезення небезпечних вантажів зобов'язаний укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону, а порядок та умови такого страхування можуть визначатися компетентним органом України з перевезення небезпечних вантажів за погодженням з Національним банком України.

Враховуючи вищенаведене, з урахуванням підпунктів 30 та 39 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400), розроблено проєкт наказу.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом Порядку та умов страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, які пропонуються затвердити проєктом наказу встановлюється процедура та особливості укладення договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Цивільний кодекс України;

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»;

Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затверджене постановою Правління Національного банку України від 25 грудня 2023 р. № 182.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не потребує проведення публічних консультацій відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 р. № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження з Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект наказу не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу забезпечить здійснення перевезення небезпечних вантажів з обов'язковою наявністю договору страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів, за класами страхування 10, 11 та/або 12, визначеними статтею 4 Закону. Інформація щодо впливу проекту акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад та
територій України

Олексій КУЛЕБА

« ____ » _____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



10488/18/14-26 від 18.06.2026