

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства фінансів України
«Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства фінансів України»

1. Мета

Метою прийняття проєкту акта є приведення нормативно-правових актів з питань митної справи у відповідність до вимог законодавства, а також вдосконалення процедури відкриття, закриття місць доставки та оптимізація вимог до облаштування місць доставки.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до частини першої статті 200 глави 28 розділу VI Митного кодексу України Міністерство фінансів України прийняло наказ від 31 липня 2025 року № 379 «Про затвердження Порядку відкриття та закриття місць доставки, Вимог до облаштування місць доставки та Порядку визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року за № 1222/44628 (далі – наказ № 379), який набрав чинності 26 вересня 2025 року.

Наказом № 379 затверджено Порядок відкриття та закриття місць доставки, Вимоги до облаштування місць доставки та Порядок визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення.

Водночас відповідно до пункту 3 наказу № 379 наказ Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 646 «Про місця доставки товарів транспортними засобами», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25 червня 2012 року за № 1052/21364, визнано таким, що втратив чинність.

З урахуванням численних звернень від представників бізнес-середовища, зокрема Американської торгівельної палати в Україні, Європейської Бізнес Асоціації, Української асоціації підприємств легкої промисловості «УКРЛЕГПРОМ», Асоціації Професійних Митних Посередників, ТОВ «Алітоні», ПрАТ «Прилуцька швейна фабрика», ТОВ «Тозіналті», ДП «Пластмас», ТОВ «Торговий дім Пластмас-Прилуки», ПрАТ «А/Т тютюнова компанія «В.А.Т.-Прилуки», ТОВ «Компанія «Ваговимірювальні системи», ПП «Брок-Альянс» з метою врегулювання проблемних питань, порушених у зазначених зверненнях, доцільним є перегляд окремих положень наказу № 379, зокрема щодо вимог до облаштування місць доставки та процедури відкриття, закриття місць доставки або внесення зміни до відомостей щодо місця доставки, для уникнення двозначного тлумачення норм законодавства, спрощення та оптимізації митних процедур.

Також окремі нормативно-правові акти з питань митної справи потребують актуалізації та приведення у відповідність до положень чинного законодавства.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта запропоновано:

оптимізувати процедуру отримання перевізником витягу з автоматизованої системи митного оформлення для доставки разом з товаром у митницю

призначення при здійсненні транзитних переміщень товарів транспортних засобів комерційного призначення з використанням попередньої митної декларації;

визначити порядок оформлення результатів перевірки за дотриманням у місцях доставки вимог законодавства та усунення виявлених порушень;

деталізувати перелік документів, які необхідно подати для відкриття, закриття місць доставки або внесення зміни до відомостей щодо місця доставки;

зазначити умови, коли огляд місця доставки митним органом не є обов'язковим;

визначити чіткі підстави, коли митний орган приймає рішення про закриття місця доставки;

визначити детальні вимоги до облаштування місць доставки, зокрема щодо характеристик контрольно-пропускної системи, автомобільних ваг, які входять до складу КПС, приміщення, в якому створюється робоче місце для посадової особи митного органу, та самого робочого місця;

внести зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України в частині актуалізації положень, термінології та посилань на чинні нормативно-правові акти для приведення їх у відповідність до чинного законодавства.

4. Правові аспекти

У сферах правового регулювання, яких стосується проєкт акта, діють:

Конституція України;

Митний кодекс України;

наказ Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 651 «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій за формою єдиного адміністративного документа», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 14 серпня 2012 року за № 1372/21684;

наказ Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1066 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2012 року за № 2120/22432;

наказ Міністерства фінансів України від 29 червня 2023 року № 355 «Про затвердження Особливостей виконання митних формальностей під час застосування спрощення «процедура випуску за місцезнаходженням» та внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 серпня 2023 року за № 1378/40434;

наказ Міністерства фінансів України від 16 вересня 2024 року № 443 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей під час застосування транзитних спрощень «статус авторизованого вантажовідправника МДП» та «статус авторизованого вантажоодержувача МДП» та внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 жовтня 2024 року за № 1479/42824;

наказ Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379 «Про затвердження Порядку відкриття та закриття місць доставки, Вимог до облаштування місць доставки та Порядку визначення товарів, які можуть бути доставлені в інше місце, узгоджене з митним органом призначення», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року за № 1222/44628.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів та не матиме впливу на доходи Державного бюджету України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації з громадськістю не проводилися.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством економіки, довкілля та сільського господарства України, Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України та підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, зокрема міжнародно-правових, та права Європейського Союзу (*acquis* ЄС).

Проєкт акта не містить положень, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів з питань митної справи у відповідність до вимог законодавства та ефективний контроль за доставкою в митний орган призначення товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на них.

Міністр фінансів України

Сергій МАРЧЕНКО