

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2026 року № _____

Зміни

до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України

1. Абзац четвертий правил заповнення графи 30 «Місце розташування товарів» митної декларації пункту 1 розділу II Порядку заповнення митних декларацій за формою єдиного адміністративного документа, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 651, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 серпня 2012 року за № 1372/21684 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 23 вересня 2022 року № 296), викласти у такій редакції:

«А – місце митного оформлення, внесене до Переліку місць доставки, ведення якого передбачено положеннями Порядку відкриття та закриття місць доставки, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року за № 1222/44628 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 23 вересня 2022 року № 296) (далі – Перелік місць доставки), та на території якого розміщено підрозділ митного оформлення;».

2. У Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженому наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1066, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2012 року за № 2120/22432:

1) в абзаці другому пункту 1.2 розділу I слова «митним органом перевізнику у пункті пропуску» замінити словами «безпосередньо митним органом або через декларанта чи уповноважену ним особу перевізнику»;

2) у розділі III:

в абзаці третьому пункту 3.8 слова «роздруковує один примірник контрольного талона» замінити словами «створює контрольний талон»;

пункт 3.9 викласти у такій редакції:

«3.9. Завершення митних формальностей в митниці відправлення здійснюється шляхом проставляння відбитка штампа ПМК на всіх паперових примірниках поданих товаросупровідних (товаротransпортних) документів та контрольному талоні.

Паперові примірники товаротransпортного документа, рахунку-фактури (інвойсу) або іншого документа, в якому зазначено вартість товару, чи їх копії (за наявності) залишаються для зберігання у справах структурного підрозділу митниці відправлення.

Контрольний талон передається перевізнику безпосередньо митним органом або через декларанта чи уповноважену ним особу.

У разі передачі контрольного талона безпосередньо митним органом такий контрольний талон роздруковується митним органом разом з унікальним електронним ідентифікатором (QR-код, штрих-код, цифровий код тощо), який створюється в інформаційно-телекомунікаційній системі митних органів з використанням засобів взаємодії інформаційно-комунікаційних систем, та містить відомості щодо товарів, зазначених у цьому талоні, в одному примірнику та засвідчується штампом ПМК.

У разі передачі контрольного талона через декларанта чи уповноважену ним особу такий контрольний талон надсилається митним органом електронним повідомленням декларанту чи уповноваженій ним особі для вручення його перевізнику в паперовій формі в одному примірнику разом з унікальним електронним ідентифікатором (QR-код, штрих-код, цифровий код тощо), який створюється в інформаційно-телекомунікаційній системі митних органів

з використанням засобів взаємодії інформаційно-комунікаційних систем, та містить відомості щодо товарів, зазначених у цьому талоні.»;

3) у розділі VI:

в абзаці другому пункту 6.1 цифри «60000» замінити цифрами «100000»;

у пункті 6.4:

абзаци одинадцятий, дванадцятий викласти у такій редакції:

«найменування митного органу і код пункту пропуску митниці відправлення, через який здійснюється ввезення товару на митну територію України, згідно з Класифікатором Державної митної служби України, її територіальних органів та їх структурних підрозділів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 26 листопада 2019 року № 495 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 30 грудня 2020 року № 831) (далі – Класифікатор митних органів);

найменування митного органу і код пункту пропуску митниці призначення, через який здійснюється вивезення товару за межі митної території України, згідно з Класифікатором митних органів – у разі переміщення прохідним транзитом, а у разі ввезення на митну територію України товарів та їх переміщення внутрішнім транзитом – найменування митного органу і відомості про місце доставки згідно з Переліком місць доставки, ведення якого передбачено Порядком відкриття та закриття місць доставки, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року

за № 1222/44628 (далі – Перелік місць доставки);»;

абзац п'ятнадцятий викласти в такій редакції:

«код країни відправлення (зазначається літерний код альфа-2 відповідно до Переліку кодів країн світу для статистичних цілей, затвердженого наказом

Державної служби статистики України від 08 січня 2020 року № 32 (далі – Перелік кодів країн світу для статистичних цілей));»;

4) абзац третій правил заповнення графи 99 «Позначки митниці» накладної ЦІМ, або графи 26 «Відмітки митниці» накладної УМВС, або графи 26 «Позначки митниці» накладної ЦІМ/УМВС пункту 7.20 розділу VII викласти у такій редакції:

«

xxxxxxxx/xxxx/xxxxxx

1 2 3

»;

5) абзац четвертий пункту 8.3 розділу VIII викласти у такій редакції:

«

xxxxxxxx/xxxx/xxxxxx

1 2 3

»;

6) в абзаці другому пункту 10.3 розділу X слова «„Погоджено зміну митного органу призначення на xxxxxxxx“, де xxxxxxxx» замінити словами «„Погоджено зміну митного органу призначення на xxxxxxxx“, де xxxxxxxx»;

7) у тексті цього Порядку:

слова «Класифікації країн світу» у всіх відмінках замінити словами «Переліку кодів країн світу для статистичних цілей» у відповідних відмінках; слово «дев'ятизначний» у всіх відмінках та числах виключити.

3. У Порядку відкриття та закриття місць доставки, затвердженому наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року за № 1222/44628:

1) у розділі I:

пункт 3 викласти у такій редакції:

«3. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

специфіка місця доставки – ознака територіальної належності місця доставки до відповідного об'єкта (території об'єкта) транспортної, складської або митної інфраструктури, визначених абзацом другим частини першої статті 200 Митного кодексу України (далі – Кодекс), за якою визначаються особливості створення, облаштування, функціонування місця доставки, проведення процедур відкриття / закриття місця доставки та внесення змін до відомостей щодо місця доставки:

територія (або її частина) морського чи річкового порту;

територія (або її частина) аеропорту;
 територія (або її частина) залізничної станції;
 територія підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення;
 територія, прилегла до складу тимчасового зберігання;
 територія, прилегла до митного складу.

Для кожного місця доставки визначається тільки одна специфіка місця доставки.

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених Кодексом.»;

пункт 5 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Місця доставки, специфіка яких визначається як «територія підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення», можуть використовуватись усіма суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності без обмежень.»;

пункт 7 викласти у такій редакції:

«7. Митний орган, у зоні діяльності якого функціонує місце доставки, здійснює періодичні, не рідше двох разів на рік (у першій та другій половині календарного року), перевірки за дотриманням у місцях доставки вимог цього Порядку та Вимог до облаштування місць доставки, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379 (далі – Вимоги до облаштування), із складанням Акта про проведення огляду територій та приміщень складів тимчасового зберігання, митних складів, магазинів безмитної торгівлі, територій вільних митних зон та інших місць, де знаходяться товари, транспортні засоби комерційного призначення, що підлягають митному контролю, чи провадиться діяльність, контроль за якою покладено на митні органи, форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 28 травня 2012 року № 615, зареєстрована у Міністерстві юстиції України 15 червня 2012 року за № 981/21293 (далі – Акт огляду).

Акт огляду складається у двох примірниках. Один примірник Акта огляду вручається керівнику або представнику утримувача місця доставки, другий зберігається в митному органі не менше ніж 365 днів.

Акт огляду також може складатись у випадку виявлення недотримання утримувачем місця доставки вимог цього Порядку або Вимог до облаштування під час виконання посадовими особами митного органу митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень під час перебування на території місця доставки.

Утримувач місця доставки протягом 30 днів з дня отримання примірника Акта огляду, в якому митним органом зазначені виявлені порушення вимог законодавства, повинен усунути такі порушення та забезпечити подальше виконання вимог цього Порядку та Вимог до облаштування.

Митний орган після закінчення 30-денного строку, встановленого утримувачу місця доставки для усунення виявлених митним органом порушень вимог цього Порядку та Вимог до облаштування, здійснює перевірку

дотримання у місці доставки вимог цього Порядку та Вимог до облаштування щодо усунення виявлених порушень із складанням Акта огляду.

Положення цього пункту застосовуються до:

місць доставки для автомобільного транспорту, крім місць доставки, де митний орган є утримувачем такого місця доставки;

місць доставки для інших, крім автомобільного, видів транспорту, якщо територія таких місць доставки є прилеглою до складу тимчасового зберігання або митного складу;

місць доставки для інших, крім автомобільного, видів транспорту, створених на території підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення.»;

2) у розділі II:

абзац восьмий пункту 1 викласти у такій редакції:

«відомості, необхідні для організації функціонування місця доставки (відомості про отримані авторизації складських об'єктів (номер авторизації), особливості використання місця доставки всіма суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності без обмежень або лише одним суб'єктом зовнішньоекономічної діяльності – утримувачем місця доставки тощо).»;

пункт 2 викласти у такій редакції:

«2. До заяви про відкриття місця доставки з урахуванням специфіки місця доставки та виду транспорту, яким доставлятимуться товари, додаються оригінали або засвідчені заявником у визначеному законодавством порядку копії:

документів, які підтверджують право користування підприємством – утримувачем місця доставки територією, на якій заплановано розташування місця доставки (за наявності);

технічних паспортів (специфікацій) на обладнання системи відеоспостереження (далі – СВС), засоби автоматичного зчитування та фіксації даних номерних знаків (реєстраційних номерів) автомобільних транспортних засобів – якщо облаштування місця доставки такими технічними засобами визначено Вимогами до облаштування;

документів, які підтверджують відповідність автомобільних ваг вимогам їх експлуатації (технічні паспорти, сертифікати / декларації відповідності (за наявності), документи про їх повірку) – якщо облаштування місця доставки автомобільними вагами визначено Вимогами до облаштування;

підписаний заявником схематичний план території, на якій заплановано розташування місця доставки, або території, що прилягає до відповідного об'єкта, на якій заплановано розташування місця доставки, із позначенням:

меж території місця доставки;

окремих елементів об'єктів транспортної, складської, митної інфраструктури (складських, офісних будівель, майданчиків, стоянок транспортних засобів тощо);

усіх в'їздів та виїздів, під'їзних шляхів та схеми руху – тільки для автомобільного транспорту;

місць розташування відеокамер СВС з позначенням їх кутів огляду та іншого обладнання, якщо облаштування місця доставки СВС визначено Вимогами до облаштування.

Подання заяви та документів в електронній формі здійснюється з накладенням на них кваліфікованого чи удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису відповідно до вимог Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

Якщо документи, подання яких передбачено цим Порядком, містяться в інформаційно-комунікаційних системах, копії таких документів не подаються, а в заяві зазначаються необхідні відомості для відкриття, закриття або внесення змін до відомостей щодо місця доставки.

У такому випадку необхідні документи митниця отримує без участі суб'єкта звернення на підставі зазначених у заяві відомостей шляхом доступу суб'єкта надання публічної послуги до відповідних інформаційно-комунікаційних систем або в порядку електронної інформаційної взаємодії засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів «Трембіта» відповідно до вимог Порядку електронної (технічної та інформаційної) взаємодії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 року № 606.»;

пункт 6 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Огляд місць доставки, специфіку яких визначено як «територія морського чи річкового порту», «територія (або її частина) аеропорту» чи «територія (або її частина) залізничної станції» не є обов'язковим та здійснюється за рішенням митного органу.»;

пункт 7 після слів «митного органу» доповнити словами та цифрами «, крім випадків неусунення утримувачем місця доставки порушень вимог законодавства, встановлених за результатами здійснення перевірки відповідно пункту 7 розділу I цього Порядку»;

пункт 8 викласти у такій редакції:

«8. Під час розгляду заяви та доданих до неї документів митним органом також враховується інформація, зазначена в Акті огляду (у разі його проведення), дотримання вимог пункту 4 розділу I цього Порядку та з урахуванням наявності можливостей, зазначених у пункті 5 розділу I цього Порядку.»;

пункт 9 виключити;

3) у розділі III:

пункти 1, 2 викласти у такій редакції:

«1. Підставою для прийняття рішення про відкриття, відмову у відкритті, закриття або внесення змін до відомостей щодо місця доставки є заява

утримувача місця доставки, подана митниці, або подання відповідного структурного підрозділу митного органу, оформлене службовою або доповідною запискою.

2. Рішення про відкриття, закриття або внесення змін до відомостей щодо місця доставки приймаються керівником митниці (або уповноваженою особою) та оформлюються шляхом видання наказу митного органу.

У разі зміни утримувача місця доставки для забезпечення його безперервного функціонування рішення про закриття такого місця доставки приймається митним органом одночасно з рішенням про відкриття нового місця доставки з урахуванням змін утримувача місця доставки та оформлюється шляхом видання окремого відповідного наказу про закриття та відкриття місця доставки у зв'язку зі зміною утримувача місця доставки.

Рішення про відмову у відкритті місця доставки приймається керівником митниці (або уповноваженою особою) та оформлюється листом митного органу із зазначенням причин такого рішення, а у разі якщо утримувачем місця доставки є митний орган – шляхом накладення відповідної резолюції на службовій або доповідній записці.

У разі прийняття рішення про відмову у відкритті місця доставки або рішення про закриття місця доставки митний орган надсилає таке рішення заявнику в письмовій формі із зазначенням причин відмови у відкритті місця доставки або закриття місця доставки.»;

пункт 12 викласти у такій редакції:

«12. Митний орган приймає рішення про закриття місця доставки у разі: подання заяви утримувачем місця доставки про закриття місця доставки або

подання відповідного структурного підрозділу митного органу про: недоцільність подальшого функціонування місця доставки, утримувачем якого є митний орган;

зміну зони діяльності або припинення діяльності митного органу або його структурного підрозділу (підрозділу митного оформлення), у зоні діяльності якого функціонує місце доставки;

неможливість подальшого функціонування місця доставки, специфіка якого визначена митницею як «територія, що прилягає до складу тимчасового зберігання або митного складу», через скасування або анулювання рішення про надання дозволу або авторизації на експлуатацію відповідного складу тимчасового зберігання або митного складу;

виявлення підробки (фальсифікації) документів, наданих утримувачем місця доставки та/або надання /заявлення ним недостовірних відомостей, втрати утримувачем місця доставки права власності (або права користування) на територію, на якій розташовано місце доставки;

невиконання утримувачем місця доставки вимог, встановлених абзацом четвертим пункту 7 розділу I, або абзацу другого пункту 12 Вимог до облаштування;

недотримання утримувачем місця доставки вимог частини шостої статті 200 та частини третьої статті 317¹ Митного кодексу України;

застосування санкцій до підприємства – утримувача місця доставки, які стосуються можливості реалізації ним прав, дозволів, рішень митних органів та виконання ним положень законодавства України з питань митної справи в частині функціонування місця доставки відповідно до Закону України «Про санкції».»;

4) у розділі IV:

у пункті 1:

у підпункті 5 слово «території» виключити;

у підпункті 10 абзаци другий, третій викласти у такій редакції:

«автомобільні ваги;

засоби автоматичного зчитування, розпізнавання та фіксації даних номерних знаків (реєстраційних номерів) автомобільних транспортних засобів;»;

в абзаци п'ятому пункту 2 слова «ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств та організацій України / реєстраційний номер облікової картки платника податків (за наявності) або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті) якого зазначено в Переліку місць доставки» замінити словами «який є утримувачем місця доставки»;

5) у додатку до цього Порядку:

у графі 3 слово «території» виключити;

графу 13 викласти у такій редакції:

«автомобільні ваги»;

графу 14 викласти у такій редакції:

«засоби автоматичного зчитування, розпізнавання та фіксації даних номерних знаків (реєстраційних номерів) автомобільних транспортних засобів».

4. У Вимогах до облаштування місць доставки, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2025 року № 379, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 20 серпня 2025 року за № 1223/44629:

1) у пункті 3:

підпункт 2 викласти у такій редакції:

«2) функціонуючою контрольно-пропускнуою системою (далі – КПС), до складу якої входять розміщені в місці (в місцях) в'їзду та виїзду на/з території місця доставки (крім запасних місць в'їзду та виїзду), автомобільні ваги та

засоби автоматичного зчитування, розпізнавання та фіксації даних номерних знаків (реєстраційних номерів) автомобільних транспортних засобів, які в'їжджають / виїжджають в місце доставки, та яка забезпечує накопичення та зберігання в електронному вигляді інформації з результатами зважування транспортних засобів та зчитування їх номерних знаків із зазначенням дати та часу проходження через КПС»;»;

у підпункті 6 слова «майданчиком з» виключити;
підпункт 10 викласти у такій редакції:

«10) приміщенням, в якому створюються робочі місця для посадових осіб митного органу, що за розмірами та облаштуванням відповідає санітарним нормам та створює належні умови праці.

Робочі місця посадових осіб митного органу забезпечуються офісними меблями, достатньою кількістю предметів офісної техніки, кінцевим (термінальним) обладнанням та доступом до електронних комунікаційних мереж (або електронними комунікаційними послугами) для передавання / приймання інформації для можливості їх використання митними органами.

Кількість таких робочих місць, вимоги до кінцевого (термінального) обладнання та параметрів електронних комунікаційних послуг (доступу до мережі) визначаються митним органом.»;

2) пункт 4 викласти у такій редакції:

«4. У разі відкриття місця доставки, специфіку якого визначено як «територія підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення», утримувачем якого є митний орган, вимога, визначена підпунктом 2 пункту 3 цих Вимог, може не застосовуватися.»;

3) пункти 6, 7 викласти у такій редакції:

«6. Для облаштування місця доставки, специфіку якого визначено як «територія підрозділу митного органу призначення, в якому безпосередньо проводиться митне оформлення», або «територія, прилегла до складу тимчасового зберігання», або «територія, прилегла до митного складу» у разі доставки товарів авіаційним, водним або залізничним видом транспорту застосовуються вимоги, визначені підпунктами 1, 4–10 пункту 3 цих Вимог.

7. Утримувач місця доставки є відповідальним за належне функціонування та технічний стан КПС та СВС.»;

4) пункти 10–12 викласти у такій редакції:

«10. Інформація, яка створюється та накопичується КПС та СВС, зберігається утримувачем місця доставки в електронній формі не менше ніж 30 днів.

11. Утримувач місця доставки забезпечує віддалений доступ митниці, в зоні діяльності якої розташовано місце доставки, та відповідному підрозділу Держмитслужби до наявної інформації, створеної КПС та СВС для дистанційного перегляду результатів зчитування номерних знаків та зважування із зазначенням дати та часу проходження через КПС, а також до наявного у СВС відеозображення в режимі реального часу та в режимі перегляду архіву з можливістю архівації фрагменту відеоінформації за вибраний проміжок часу.

12. У разі самостійного виявлення утримувачем місця доставки порушень вимог, визначених підпунктами 1–5, 8–10 пункту 3 цих Вимог, утримувач місця доставки невідкладно, але не пізніше наступного робочого дня після виявлення таких порушень, письмово повідомляє про це митний орган.

Протягом 30 днів з дня надання митному органу письмового повідомлення про виявлення порушень вимог утримувач місця доставки повинен усунути такі порушення та забезпечити подальше функціонування місця доставки відповідно до цих Вимог.»;

5) пункт 13 виключити.

У зв'язку з цим пункти 14, 15 вважати пунктами 13, 14 відповідно;

б) пункт 14 викласти у такій редакції:

«14. Автомобільні ваги, які входять до складу КПС, повинні бути електронні за принципом дії та будь-якого виду за способом зважування і за конструкцією (статичні / динамічні, стаціонарні / підкладні тощо), відповідати встановленим вимогам точності, бути сертифікованими та повіреними.

Утримувач місця доставки має забезпечити своєчасну періодичну повірку автомобільних ваг.».

**Директор Департаменту
митної політики**

Олександр МОСКАЛЕНКО