



МІНРОЗВИТКУ



Агентство
відновлення

Розбудова прикордонної інфраструктури 2026: які проекти реалізуємо?





МІНРОЗВИТКУ

▲ Збільшення пропускної здатності

Очікувані результати

До 1000 ▲

вантажівок на добу



До 3000 ▲

легкових авто на добу



Нові сервісні зони

6 сервісних
зон

для транспорту
на ≈ 1000 місць



пункт пропуску
з Румунією

+1

реконструйованих
пункти пропуску

+3

пунктів пропуску з
проведеним капітальним
та поточним ремонтом

+10



МІНРОЗВИТКУ



Реконструкція "Порубне – Сірет"

Що зміниться?



Додаткові
смуги для
вантажівок



Вагове
обладнання
для митного
контролю



Майданчик
відстою для
велико-
вагового
транспорту

+300 вантажівок на добу





МІНРОЗВИТКУ



Реконструкція "Лужанка – Берегшурань"

Нові сервісні зони

Нові
адміністративні
будівлі



Вагові
комплекси



Майданчики
накопичення
транспорту



Пішохідна
інфраструктура



+ 1 300

легкових
авто



+ 240

вантажівок



+ 30

автобусів





МІНІНФРАСТРУКТУРИ



Реконструкція "Ужгород – Вишне – Немецьке"

Що зміниться?

Реконструкція
пасажирського
терміналу



Нові смуги
руху



Павільйони митного
та прикордонного
контролю



Навіси та зони
поглибленого
огляду



Результат

+20% до пропускної здатності





МІНРОЗВИТКУ



“Біла Церква – Сігету Мармаціей” – новий пункт пропуску

Що робимо вже?

Нова
дорога



Укріплення
берегової
лінії



7 смуг
руху



Інфраструктура для
контрольних
служб



Коли плануємо
запуск?
Спочатку для
легкових авто –
червень 2026



Пропускна здатність
до 700 авто
на добу

24h





МІНРОЗВИТКУ

* По 2 майданчики

Нові сервісні зони

Пріоритетні проекти

"Ягодин –
Дорогуськ" –

**на 600
авто**

"Рава-Руська –
Хребенне"

**на 270
авто***

"Краківець –
Корчова"*

**на 200
авто***

Найближчий запуск
"Рені – Джурджулешть" –
зразкової сервісної зони



Навіщо?

впорядкування
руху перед
кордоном

місця для
відпочинку
водіїв

збереження
доріг перед
пунктами
пропуску

