|  |
| --- |
| Додаток 6 до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України |

**СИСТЕМА КЛАСИФІКАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ІЗ РЕКОМЕНДОВАНИМ РІВНЕМ КОМФОРТУ/СЕРВІСУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категорія пасажирського поїзда | Інтерсіті+ (ІС+) | | Інтерсіті (ІС) | | | Регіональний експрес (РЕ) | | | Регіональний поїзд (Р) | | | Приміський поїзд (П) | Міський поїзд (М) | Нічний експрес (НЕ) | | Нічний швидкий (НШ) | | | | Нічний пасажирський (НП) | | | |
| 1. Вид сполучення | Регіональне | | Регіональне | | | Регіональне | | | Регіональне | | | Приміське | Міське | Регіональне | | Регіональне | | | | Регіональне | | | |
| 2. Категорія поїзда | Денний швидкісний | | Денний швидкісний | | | Денний швидкісний | | | Денний швидкий | | | Денний приміський | Денний міський | Нічний швидкісний | | Нічний швидкий | | | | Нічний пасажирський | | | |
| 3. Категорія вагона | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 (м/в) | 1 (м/в) | 2 | 3 | 1 (м/в) | 2 (м/в) | 3 | б/к | б/к | СВ | К | М (м/в) | СВ | К | П | М (м/в) | СВ (м/в) | К | П |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 4. Наявність елементів комфорту/сервісу |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1. Комфортабельні сидіння 1-го класу з регульованим нахилом спинки крісла, розташовані одне за одним за схемою 1 + 2 або 2 + 2\* | Б |  | Б |  |  | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.1. М'які одно- та двомісні крісла, столи |  |  |  |  |  |  |  |  | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2. Комфортабельні сидіння 2-го класу з регульованим нахилом спинки крісла, розташовані одне за одним за схемою 2 + 2 або 3 + 2\* |  | Б |  | Б |  |  | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2.1. М'які дво- та тримісні крісла |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3. Сидіння або дивани 3-го класу без регульованого нахилу спинки, розташовані одне навпроти одного за схемою 3 + 3 |  |  |  |  | Б |  |  | Б |  |  | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.4. Розетки для ноутбуків (не менше ніж 1 на 2 пасажирських місця) | Б | Б | Б | Б |  | Б | Б |  |  |  |  |  |  | Б | Б | Б | Б | Б |  | Б |  |  |  |
| 4.5. WiFi-Інтернет\*\* | Б | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.6. Харчування у поїзді (вагон-ресторан, бар)\*\* | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |
| 4.7. Обов'язкове зазначення місця | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б |  |  | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б |
| 4.8. Квитки можна замовити за телефоном та через Інтернет | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |  |  | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |
| 4.9. Під час резервування квитка можливо забронювати готель, автомобіль тощо | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.10. Замовлення таксі чи носіїв (з вагона через провідника) | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  | Д | Д | Д | Д | Д |  | Д | Д | Д |  |
| 4.11. Система абонементів |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Б | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.12. Подача гарячих напоїв | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |
| 4.13. Подача прохолоджувальних напоїв | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д | Д | Д | Д |  | Д |  |  |  |
| 4.14. Спеціальні умови для інвалідів\*\* | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б |  |  |  |  |  | Б | Б |  | Б | Б |  |  |  |  |  |
| 4.15. Обов'язкове кондиціювання, системи обігріву | Б | Б | Б | Б |  | Б |  |  |  |  |  |  |  | Б | Б | Б | Б | Б |  | Б | Б | Б |  |
| 4.16. Вентиляція, системи обігріву |  |  |  |  | Б |  | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б |  |  |  |  |  | Б |  |  |  | Б |
| 4.17. Інформаційні табло (монітори) | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б | Б |  |  |  |  |  | Б | Б | Б | Б | Б |  | Б |  |  |  |
| 4.18. Відеомонітори\*\* | Б | Б | Б | Б |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Б | Б | Б |  |  |  | Б |  |  |  |
| 4.19. Можливість перевезення велосипеда\*\* |  |  | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |  |  | Д | Д |  | Д | Д | Д |  |  |  |  |
| 4.20. Свіжа преса (інформаційно-ділова) | Д | Д | Д | Д |  |  |  |  | Д |  |  |  |  | Д | Д |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.21. Надання комплекту постільної білизни, санітарно-гігієнічних наборів |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |
| 4.22. Експрес-пошта\*\* | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |  |  | Д | Д |  | Д | Д | Д |  | Д | Д | Д |
| 4.23. Можливість перевезення автомобіля у вагоні-автомобілевозі у складі поїзда між кінцевими станціями маршруту\*\* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Д | Д |  | Д | Д | Д |  |  |  |  |
| 4.24. Усі туалети в поїзді обладнані системою вакуумного збору | Б | Б | Б | Б | Б |  |  |  |  |  |  |  |  | Б | Б | Б |  |  |  | Б |  |  |  |

**Примітка:**

Б - забезпечується технічними вимогами до рухомого складу або входить до базового набору послуг;

Д - послуга оплачується додатково;

м/в - можливе включення;

б/к - без категорії.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* У складі поїздів класів ІС+ та ІС можуть тимчасово використовуватися пасажирські вагони 1-го та 2-го класів з відмінною компоновкою салона за умови, що ці вагони були придбані та поставлені на баланс відповідної залізниці до 30 грудня 2011 року до дня проходження ними чергового капітально-відновлювального ремонту із встановленням компоновки відповідно до даної класифікації.

\*\* Послуга надається у спеціально обладнаних вагонах.

*(Правила доповнено додатком 6 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 01.12.2011 р. N 586,  додаток 6 у редакції наказу Міністерства  інфраструктури України від 02.11.2012 р. N 649,  із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 25.01.2013 р. N 44)*