

Форма розрахунку нормативної витрати палива легковим автомобілем (спрощений варіант з урахуванням окремих особливостей умов експлуатації)

Для розрахунку маршруту за певний період (у даному випадку добу) розбивається на ділянки з різними умовами руху, і для кожної ділянки застосовуються свої коригуючі коефіцієнти
ПІДКАЗКИ ВИДІЛЕНІ ЧЕРВОНОЮ ПОЗНАЧКОЮ У ПРАВООМУ ВЕРХНЬОМУ КУТКУ

Скорочення: НД - нормативний документ (наказ Мінтрансу України від 10.02.1998 № 43 із змінами внесеними наказом Мінінфраструктури України від 24.01.2012 № 36)

Дата: 2014.01.17

Серія і номер документа: ПЗС 005679

Автомобіль: Fiat Doblo

Водій: Іванов І. І.

Базова лінійна норма H_z (л/100км): 6,0

Об'єм двигуна (см.куб): 1910

Показання одометра (км):

При виїзді з гаража: 156325

При поверненні до гаража: 156479

Добовий пробіг (км): 154

$K_{вп}$: 1,047

-25,5

$t_{ф}$, °C

витрата на пробіг:						
№ ділянки (типу роботи):	1	2	3	4	5	
Ділянка/тип роботи (назва):	місто	місто (напр.)	місто (затори)	за містом	за містом (ТЗ)	перші 2км: містом
Час (хв.):						
Відстань (км):	0	64	15	45	28	2,0
Кількість операцій:						1
Маса (т):						
H_w або H_g (л/100ткм):						
Q_w (л/100км):	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Коригуючі коефіцієнти згідно з НД						
К 3.1.4 (місто):	14	15	15			14
К 3.1.5:		10	10			19
К 3.1.6:			10		10	
К 3.2.1 або К 3.2.2 (за містом):				-15	0	
К 3.1.14:						
Температура (кліматичні умови) °C:						
К 3.1.1.1:	11	11	11	11	11	11
К 3.1.1.2:						11
К 3.1.13:	2	2	2	2	2	2
Ландшафт:						
К 3.1.2.1:						
К 3.1.2.2:						
К 3.1.3:						
Дорожнє покриття:						
К 3.1.7:						
К 3.1.8:			30			
Технічний стан:						
К 3.1.9:						
К 3.1.10:	3	3	3	3	3	3
Спец. умови (К3.1.12 або К3.1.15):						
K_{sum} :	30,094	41,094	81,094	1,094	26,094	60,094
Нормативна витрата палива $Q_{норм}$ (л) на ділянці:	0,000	5,418	1,630	2,730	2,118	0,192
Частка у загальній нормативній витраті (%):	0,00	42,57	12,81	21,45	16,65	1,51
Питома витрата на пробіг (л/100км):	7,806	8,466	10,866	6,066	7,566	9,606
Питома витрата на 1 годину (л/год):						

витрата на час:

67

в очікуванні

у заторі

6030

90,0

154,0

хв.

км (контроль суми)

22

33

2,0942,094

0,4260,213

3,341,67

0,4260,426

12,73

л (за маршрут)

100,00

% (контроль суми)

8,26

л/100км

Зразок Акту списання ПММ загального

ТОВ «Авокадо»
Код ЄДРПОУ 87654321

ЗАТВЕРДЖУЮ:
директор ТОВ «Авокадо»
Добротворчук/М.О. Добротворчук
«31» травня 2023

АКТ списання пального № 35 за травень 2023

Комісія, утворена згідно з наказом від 02.01.2023 № 3 у складі:

- заступника директора по господарській частині Лілії ЛИСИЦІ;
- головного бухгалтера Романа ПАСІЧНИКА;
- механіка Зої ЛОЗИ

прийняла рішення про списання пального використаного для заправки службового легкового автомобіля Ford Focus (інвентарний номер 10512345, реєстраційний номер ОР 4554 АА) на службові поїздки працівників ТОВ за період з 01.05.2023 по 31.05.2023 на основі подорожніх листів за вказаний період, що додаються.

№ з/п	Вид пального	Кількість	Одиниця виміру	Сума, грн	Використання
1	Бензин А-95	200,00	л	9 596 грн	У господарських цілях

Усього за актом списано двісті літрів

(кількість літерами)

На загальну суму дев'ять тисяч п'ятсот дев'яносто шість грн. 00 коп.

(літерами)

Списання здійснено в межах норм.

Голова комісії:

Заступник директора по господарській частині

Лисиця

Лілія ЛИСИЦЯ

Члени комісії:

Головний бухгалтер

Пасічник

Роман ПАСІЧНИК

Механік

Лоза

Зоя ЛОЗА

31.05.2023

*Зразок наказу щодо дозволу на заправку авто ПММ
у вихідний та неробочий час*

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВОКАДО»
(ТОВ «АВОКАДО»)**

Код ЄДРПОУ 87654321

НАКАЗ

03.01.2023

м. Хмельницький

№ 34/2023

**Про дозвіл заправляти службові транспортні засоби пально-мастильними матеріалами
у вихідні дні та неробочий час**

З метою безперебійного забезпечення ведення господарської діяльності

НАКАЗУЮ:

- 1.** Дозволити заправлення пально-мастильними матеріалами службових автомобілів працівниками ТОВ «АВОКАДО» цілодобово, сім днів на тиждень, у тому числі у вихідні, святкові, неробочі дні в разі потреби виконання службових завдань.
 - 2.** Використовувати пально-мастильні матеріали, залиті в бак автомобіля, виключно в господарській діяльності підприємства.
- Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Дорогий

Роман ДОРОГИЙ

З наказом ознайомлені:

<...>

Зразок Акту списання ПММ на роботу генератора

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОБРОБУТ» (ТОВ «ДОБРОБУТ»)

Код ЄДРПОУ 12345678

«Затверджую»
Директор ТОВ «ДОБРОБУТ»:
(підпис) Гаврило СОРОКА
31.10.2022

Акт списання пального, використаного електрогенератором «Кентавр КБГ 605Е/3» у жовтні 2022 р.

Складений відповідальною за роботу генератора особою, майстром Майстренко М. Р.

Залишку пального в баку генератора на початок місяця немає.

Отримано протягом місяця пального (бензин АІ-92) у каністрі і залито в бак генератора – 25 л (накладна № 44 від 27.10.2022 р.).

Протягом місяця генератор відпрацював 7 (сім) годин, з фактичною потужністю 4 кВт, за температури навколишнього середовища від +3 до +4 °С.

Усього відпрацьовано протягом місяця – 28 кВт-годин (7 х 4).

Згідно із примірними нормами за стандартних умов експлуатації підлягає списанню 14 л (28 х 0,5).

Фактично використано пального згідно з умовами експлуатації, які відрізняються від стандартних, 15 л, які підлягають списанню.

Залишок пального в баку генератора на кінець місяця – 10 л (25 - 15).

Майстер (підпис) Микола МАЙСТРЕНКО

Перевірені розрахунки:

Бухгалтер (підпис) Ольга ЦАРУК

Зразок Журналу обліку роботи генератора

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БОБРОБУТ»
(ТОВ «ДОБРОБУТ»)**

Код ЄДРПОУ 12345678

**Журнал обліку роботи електрогенератора «Кентавр КБГ 605Е/3»
(відповідальна особа – майстер Майстренко М. І.)**

Дата	Початок роботи, год. хв.	Кінець роботи, год. хв.	Всього, год	Потужність, кВт	Температура навколишнього середовища, ?С	Підпис відповідального
28.10.2022	9.00	11.00	2	4	+3	підпис
29.10.2022	11.00	14.00	3	4	+3	підпис
30.10.2022	13.00	15.00	2	4	+4	підпис
.....						

*Зразок наказу щодо встановлення норм використання
ПММ для генератора*

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОБРОБУТ»
(ТОВ «ДОБРОБУТ»)**

Код ЄДРПОУ 12345678

НАКАЗ

16.10.2022

м. Суми

№ 15

**Про затвердження примірних
Норм витрат палива
на роботу електрогенератора**

З метою визначення норм витрат палива на роботу електрогенератора

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити примірні норми витрат палива (бензину АІ-92) на роботу електрогенератора «Кентавр КБГ 605Е/3» потужністю 6,2 кВт, згідно з технічним паспортом, у кількості 0,5 л на 1 кВт-годину, для стандартних умов експлуатації генератора (75 % навантаження, 20°C – температура навколишнього середовища).
2. Бухгалтеру Царук О.Л. і майстру Майстренко М. Р. (відповідальному за використання генератора) списувати паливо (бензин) відповідно до встановлених примірних норм, з урахуванням збільшення чи зменшення фактичних витрат у разі використання генератора в умовах, відмінних від стандартних.
3. Майстру Майстренко М. Р. – вести облік роботи електрогенератора в Журналі обліку, із зазначенням часу роботи в годинах, температури навколишнього середовища і фактичної використовуваної потужності. Списувати використане паливо за актом в кінці кожного місяця, на підставі даних роботи за Журналом.

Директор ТОВ «ДОБРОБУТ» (підпис) Гаврило СОРОКА

З наказом ознайомлені:

Бухгалтер (підпис) Ольга ЦАРУК

Майстер (підпис) Микола МАЙСТРЕНКО

Зразок положення щодо GPS-моніторингу

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «_____»

Код ЄДРПОУ _____

ЗАТВЕРДЖУЮ

директор ТОВ «_____»

(підпис)/ _____

«__» _____ 20__

ПОЛОЖЕННЯ

про системи навігаційного моніторингу засобами глобальної системи GPS транспортних засобів транспортного відділу товариства

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТЕРМІНІВ

У цьому Положенні нижченаведені терміни та скорочення вживаються в такому значенні:

GPS-трекер – приймально-передавальний пристрій автотранспортного засобу, призначений для дистанційного моніторингу за положенням автотранспортного засобу (далі - АТЗ). GPS-трекер розташовується на об'єкті, за яким ведеться спостереження (моніторинг), та визначає місцезнаходження об'єкта за допомогою GPS-приймача. Дані місцезнаходження передаються до системи GPS-моніторингу, або безпосередньо на сервер.

GPS (Global Positioning System) – система глобального позиціонування, супутникова система навігації, яка забезпечує вимірювання відстані, часу і визначає місце розташування у всесвітній системі координат WGS 84.

GPRS (General Packet Radio Service) – пакетний радіозв'язок загального користування, надбудова над технологією мобільного зв'язку GSM, що здійснює пакетну передачу даних. GPRS дозволяє користувачеві мережі стільникового зв'язку здійснювати обмін даними з іншими пристроями в мережі GSM і із зовнішніми мережами, в тому числі Інтернет.

Уповноважена особа – особа, яка призначена до виконання певних дій в межах своєї посадової інструкції або призначена відповідним наказом, дорученням, розпорядженням.

Система моніторингу – система навігаційного моніторингу засобами глобальної системи GPS моніторингу включає в себе: комплект навігаційного обладнання (далі - КНО), який змонтовано на АТЗ та включає в себе GPS-трекер (контролер), антену GPS-трекеру, блок живлення GPS-трекеру та кабелі GPS-трекеру, цифровий датчик рівня палива.

Автоматизоване робоче місце (АРМ) – програмний комплекс, який надає дистанційний віддалений доступ до обробленої інформації, яка міститься на сервері та надає можливість візуалізації інформації даних по GPS-моніторингу. Включає в себе спеціалізований web-сайт та картографічні сервіси.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Цим Положенням визначаються функціонал і структура роботи системи моніторингу АТЗ транспортного відділу товариства, порядок експлуатації КНО та порядок використання даних GPS-моніторингу, які отримано з серверу.

Система моніторингу використовує систему глобального позиціонування GPS, з подальшою передачею первинних даних з АТЗ через канали GPRS до серверу для обробки та подальшого дистанційного доступу та використання оброблених даних за допомогою АРМ.

Уповноважені особи, відповідальні за експлуатацію КНО та АРМ, використання даних системи GPS –моніторингу, призначаються окремим наказом, розпорядженням або посадовою інструкцією.

3. МЕТА СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ

Метою створення системи моніторингу є:

- забезпечення аналізу даних пробігу АТЗ, дотримання водіями транспортного відділу товариства встановлених маршрутів і швидкісних режимів АТЗ;
- визначення місцезнаходження відповідного транспортного засобу у певний період часу;
- контроль за цільовим використання АТЗ;
- контроль за фактичною витратою палива АТЗ;
- запобігання зливу паливно-мастильних матеріалів;
- формування звітів щодо роботи АТЗ та витрат паливно-мастильних матеріалів;
- використання даних GPS-моніторингу для заповнення первинних документів бухгалтерського обліку щодо витрат палива та відображення у регістрах бухгалтерського обліку та звітності.

4. ФУНКЦІОНАЛ ТА ТЕХНІЧНІ МОЖЛИВОСТІ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ

Система моніторингу забезпечує:

- моніторинг місцезнаходження АТЗ у режимі реального часу, тобто безперервний контроль за використанням комплексу навігаційного обладнання, встановленого на АТЗ;
- відображення розташування, напрямку руху АТЗ, робочого режиму на електронній карті у вигляді мітки, яка супроводжується поясненнями (марка АТЗ і контактні дані водія);
- ведення журналу (історії) в електронному вигляді на сервері, який приймає і обробляє первинні дані від КНО по кожному окремому АТЗ, так і у сукупності всіх АТЗ транспортного відділу товариства;
- контроль швидкості АТЗ за певний відрізок часу;
- графічне моделювання пересування АТЗ на картографічному сервісі;
- контроль, проходження АТЗ встановлених географічних зон в заданий період часу;
- контроль початку і закінчення роботи АТЗ і обладнання, встановленого на ньому;
- дотримання запланованих маршрутів пересування, контроль цільового використання АТЗ;
- генерування звітів про рух та пробіг АТЗ за певний період часу з використанням АРМ;
- зберігання (архівування) отриманої інформації, в тому числі в разі тимчасової відсутності покриття GPRS;
- можливість інтеграції з АРМ в існуючі облікові та інформаційно управлінські системи;
- експорт даних із АРМ у MS Word, MS Excel, для систем обліку і заповнення подорожніх листів, формування звітів.

5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ТА ОПЛОМБУВАННЯ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

5.1. КНО монтується та пломбується на АТЗ транспортного відділу товариства постачальником послуг у присутності членів комісії, до складу якої входять: представник постачальника послуг, представник транспортного відділу товариства, уповноважений на роботу з АРМ (уповноважена особа), начальник транспортного відділу товариства, водій

АТЗ, на якому встановлюється КНО та датчик рівня палива, про що складається відповідний акт. В акті вказуються: дата монтажу та опломбування, місце установки КНО та датчика рівня палива на кожному окремому АТЗ, серійний номер GPS-трекеру, номер і марка АТЗ, на яку було встановлено обладнання.

Акт підтверджується підписами вищезазначених осіб.

5.2. Змонтований на АТЗ КНО та датчик рівня палива реєструється у системі моніторингу за погодженням з уповноваженою особою у програмних засобах та АРМ з прив'язкою марки, моделі, типу, року випуску, інвентарного номера, державного реєстраційного номера конкретного АТЗ.

Уповноваженою особою проводиться перевірка працездатності КНО та датчика рівня палива, відображення в АРМ.

5.3. КНО, датчик рівня палива, який вмонтований на АТЗ та введений в експлуатацію, закріплюється за водієм АТЗ транспортного відділу товариства, який несе матеріальну відповідальність відповідно до норм чинного законодавства.

6. ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ ТА ОПРАЦЮВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ, ОТРИМАНОЇ З АВТОМАТИЗОВАНОГО РОБОЧОГО МІСЦЯ

6.1. Кожного робочого дня відповідальна особа, яка здійснює збір інформації про пробіг АТЗ та кількість паливно-мастильних матеріалів у баку з АРМ, перевіряє наявність сигналу від КНО та датчику рівня пального до АРМ.

6.2. Уповноважена особа, відповідальна за ведення дорожньої документації (подорожніх листів), проводить аналіз та порівнює дані дорожньої документації в частині пробігу АТЗ та витрачання пально-мастильних матеріалів з інформацією АРМ.

6.3. Розбіжності показників штатних приладів обліку АТЗ (Одометру), занесені до дорожньої документації, та показників, отриманих з АРМ, більш ніж на 10% в будь-який бік є підставою для проведення перевірки технічної справності АТЗ та коректності роботи АРМ.

6.4. Відповідальними за контроль та належне виконання п. 6.3 є уповноважені особи, які несуть дисциплінарну відповідальність за своєчасність інформування та вжиття відповідних заходів реагування.

6.5. Відповідальність за достовірність даних показників обліку роботи АТЗ під час внесення їх до дорожньої документації (подорожніх листів) несе особа, відповідальна за ведення дорожньої документації, що передбачено посадовою інструкцією або окремим наказом.

7. ПОРЯДОК ДІЙ УПОВНОВАЖЕНОЇ ОСОБИ В РАЗІ ВИЯВЛЕННЯ ЗБОЮ В РОБОТІ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ТА КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

7.1. Дії уповноваженої особи в разі виявлення несправності системи моніторингу:

1) у день виявлення несправності системи моніторингу повідомити у телефонному режимі постачальника послуг обслуговування системи моніторингу згідно з договором та начальника транспортного відділу товариства про виявлені порушення в роботі;

2) у разі неможливості усунення вищезазначених недоліків у віддаленому доступі, підготувати та того ж дня надіслати звернення до постачальника послуг із зазначенням дати та часу настання збою у роботі системи моніторингу, марки, моделі, типу, року випуску, державного реєстраційного номера АТЗ, який відсутній в АРМ, та передбачуваної причини несправності (за можливості);

3) узгодити з представником постачальника послуг обслуговування системи моніторингу дату обстеження КНО, датчика рівня пального на місці, про що того ж дня повідомити начальника транспортного відділу службовою запискою.

7.2. Уповноважена особа несе дисциплінарну відповідальність за невчасне повідомлення про збій у роботі АРМ та КНО, датчика рівня пального та невжиття вичерпних заходів щодо організації відновлення працездатності КНО, датчика рівня пального.

8. ПОРЯДОК ЗАМІНИ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

8.1. Заміна КНО, датчика рівня пального (тимчасова, на час ремонту раніше встановленого, або постійна) проводиться в разі виявлення його несправності, пошкодження тощо та неможливості усунення несправності на місці, за результатами роботи комісії, про що у двох примірниках складається відповідний акт (пункт 5.1 Розділу 5).

Період відновлення несправності або заміни КНО, датчика рівня пального не повинен перевищувати 5 робочих днів.

8.2. Умисним пошкодженням КНО, датчика рівня пального вважається:

- несанкціоноване відкривання корпусів GPS-трекеру (контролера), антен чи пошкодження цілісності пломб, встановлених на корпусі GPS-трекеру (контролера) чи корпусі антени, за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;
- потрапляння будь-якої рідини в середину корпусу GPS-трекеру (контролера) чи антени, за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;
- наявність механічних або термічних пошкоджень цілісності корпусів GPS-трекеру (контролера) чи антени, за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;
- пошкодження антенних кабелів та кабелів живлення, вчинених у будь-який спосіб, за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів;
- роз'єднання штатних роз'ємів антенних кабелів та кабелів живлення, за винятком випадків їх неякісного монтажу чи заводського дефекту;
- умисне під'єднання GPS-трекеру (контролера) антени до напруги, вищезазначеної у паспорті пристрою.

8.3. Відповідальність за навмисне пошкодження КНО несе водій АТЗ транспортного відділу товариства згідно з вимогами чинного законодавства.

Зразок наказу щодо GPS-моніторингу

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«_____»

Код ЄДРПОУ _____

НАКАЗ № _____

«__» _____ 20____ р.

м. _____

«Про затвердження та введення в дію
Положення про Положення про системи навігаційного моніторингу засобів глобальної
системи GPS моніторингу транспортних засобів транспортного відділу товариства»

З метою належного контролю за використанням службових транспортних засобів товариства, забезпечення належної організації та функціонування моніторингу пробігу автотransпортних засобів, контролю за витрачанням паливно-мастильних матеріалів та відображенням операцій з роботи транспортних засобів та використання паливно-мастильних матеріалів у бухгалтерського обліку та звітності, керуючись підпунктом 3.5.4 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43,

НАКАЗУЮ:

1. Ввести в дію і дотримуватися Положення про системи навігаційного моніторингу засобів глобальної системи GPS моніторингу транспортних засобів транспортного відділу товариства (додається).
2. Начальнику транспортного відділу ознайомити керівників структурних підрозділів товариства та водіїв із Положенням про системи навігаційного моніторингу засобів глобальної системи GPS-моніторингу транспортних засобів транспортного відділу товариства.
3. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

Директор

ТОВ «_____»

[illegible]

.....										
31.05.2023	25	20	35	10	10	581,10	167350	167490	140	Київ-Бориспіль-Київ (перевезення працівників, які відрядженні для представлення продукції дилерам)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Особа, що користувалася автомобілем водій Шум М.Л. Шум
посада ПІБ підпис

Бухгалтер Журак Р.С. Журак
ПІБ підпис

Директор Добротворчук М.О. Добротворчук
ПІБ підпис

«31» травня 2023 р.

Зразок Акту списання ПММ на авто

Товариство з обмеженою відповідальністю «Авокадо»
(ТОВ «Авокадо»)

Код ЄДРПОУ 87654321

ЗАТВЕРДЖУЮ:

директор ТОВ «Авокадо»

Добротворчук/М.О. Добротворчук

31.05.2023

АКТ

на списання бензину,

використаного для заправки службового легкового автомобіля Ford Focus
(інвентарний номер 10512345, реєстраційний номер ОР 4554 АА)

Комісія у складі:

- заступника директора по господарській частині Лілії ЛИСИЦІ;

- головного бухгалтера Романа ПАСІЧНИКА;

- механіка Зої ЛОЗИ

прийняла рішення про списання бензину А-95 у кількості 200 л (на основі подорожніх листів).

Списання здійснено в межах затверджених норм.

Період експлуатації автомобіля: травень 2023 року.

Автомобіль використовувався у господарських цілях – для поїздок директора по місту у службових цілях (для відвідування магазинів підприємства, банку, нотаріуса тощо). Пробіг автомобіля за місяць – 2400 км.

Загальна вартість списаного бензину: 9 596 грн (200 ? 47,98).

Заступник директора по

господарській частині

Головний бухгалтер

Механік

31.05.2023

Лисиця

Пасічник

Лоза

Лілія ЛИСИЦЯ

Роман ПАСІЧНИК

Зоя ЛОЗА