**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **28.07.2016** | **м. Київ** | **N 255** |

**Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
22 серпня 2016 р. за N 1171/29301**

**Про затвердження Вимог до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування**

Відповідно до пункту 14 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого [постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року N 879](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KP070879.html),

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Вимоги до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування, що додаються.

2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України у встановленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

|  |  |
| --- | --- |
| **Міністр** | **В. Омелян** |
| **ПОГОДЖЕНО:** |   |
| **Т. в. о. Голови Державного агентстваавтомобільних доріг України** | **Є. Барах** |
| **Голова Державної служби Україниз безпеки на транспорті** | **М. Ноняк** |
| **Заступник Міністра внутрішніх справ -керівник апарату** | **О. В. Тахтай** |

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури України
28 липня 2016 року N 255

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
22 серпня 2016 р. за N 1171/29301

**ВИМОГИ
до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування**

**I. Загальні положення**

1. Ці Вимоги встановлюють вичерпний перелік облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування.

2. Ці Вимоги розроблено відповідно до вимог [Законів України "Про дорожній рух"](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T335300.html), ["Про автомобільні дороги"](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T052862.html), ["Про автомобільний транспорт"](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T012344.html), Правил дорожнього руху, затверджених [постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року N 1306](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KP011306.html), Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених [постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року N 30](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KP010030.html), Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого [постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року N 879](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KP070879.html).

**II. Вимоги до пересувного пункту габаритно-вагового контролю**

1. Габаритно-ваговий контроль пересувними пунктами здійснюється на спеціально обладнаних ділянках доріг I - IV категорій.

2. Пересувний пункт габаритно-вагового контролю влаштовується на автомобільних дорогах загального користування з урахуванням параметрів видимості для певної категорії дороги згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво" у спеціально обладнаних для проведення габаритно-вагового контролю місцях або на майданчиках для відпочинку, стоянках та майданчиках для короткочасної зупинки автомобілів, обладнаних перехідно-швидкісними смугами.

3. Пересувний пункт габаритно-вагового контролю повинен мати:

1) позначення відповідними тимчасовими дорожніми знаками;

2) рівну поверхню із поздовжнім та поперечним ухилом  3 проміле;

3) тверде покриття (асфальтобетонне або цементобетонне) без деформацій дорожнього одягу;

4) ширину не менше ніж 7,0 м.

4. Роботу пересувного пункту забезпечує персонал з трьох працівників (начальник пункту, оператор та водій).

5. Пересувний пункт повинен бути укомплектований таким технічним обладнанням:

1) спеціалізований транспортний засіб;

2) комплект пересувних автомобільних ваг для осьового зважування транспортних засобів у русі, до складу якого входять дві вагові платформи, ваговий індикатор у футлярі та чотири вирівнювальні доріжки;

3) рулетка стрічкова, рейка телескопічна завдовжки 6 м для вимірювань параметрів висоти транспортних засобів, рулетка електронна в комплекті зі світловідбивачем;

4) комп'ютерна техніка;

5) акумулятор для резервного електроживлення;

6) бензиновий (дизельний) електрогенератор;

7) засоби зв'язку;

8) свідоцтво про повірку ваг та свідоцтво про державну метрологічну атестацію;

9) платіжний термінал для розрахунку електронним платіжним засобом.

6. Пересувний пункт повинен мати засоби організації дорожнього руху, які встановлюються відповідно до тимчасової схеми організації дорожнього руху, узгодженої з відповідними підрозділами Національної поліції України та Державним агентством автомобільних доріг України, а саме:

1) панно "Пересувний пункт вагового та габаритного контролю" на жовтому тлі;

2) знак 3.29 "Обмеження максимальної швидкості 90 км/год" на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 "Вид транспортного засобу";

3) знак 3.29 "Обмеження максимальної швидкості 70 км/год" на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 "Вид транспортного засобу";

4) знак 3.29 "Обмеження максимальної швидкості 50 км/год" на жовтому фоні з табличкою 7.5.1 "Вид транспортного засобу";

5) знак 3.41 "Контроль";

6) знак 3.31 "Зона обмеження максимальної швидкості";

7) знак 3.32 "Кінець зони обмеження максимальної швидкості";

8) два знаки 3.25 "Обгін заборонено";

9) два знаки 3.26 "Кінець заборони обгону";

10) знак 3.30 "Кінець обмеження максимальної швидкості";

11) оранжеві конуси з горизонтальними світловідбивними смугами білого кольору;

12) інші технічні засоби організації дорожнього руху (в разі необхідності).

7. Персонал пересувного пункту має бути забезпечений спецодягом, до складу якого входить сигнальний жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами.

8. Вимірювальне і вагове обладнання пересувного пункту повинно бути атестовано на проведення вимірювань та мати відповідне свідоцтво спеціально уповноваженого органу у сфері метрології.

9. Вагове обладнання повинно забезпечувати поосьове зважування у русі і визначати повну масу вантажного транспортного засобу з похибкою не більше ніж 2 % та дискретністю вимірювання в межах технічних характеристик вагового обладнання, визначених виробником.

**III. Вимоги до стаціонарних пунктів габаритно-вагового контролю**

1. Стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю влаштовується на автомобільних дорогах загального користування з урахуванням параметрів видимості для певної категорії дороги згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво" у спеціально обладнаних для проведення габаритно-вагового контролю місцях з перехідно-швидкісними смугами.

2. Стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю повинен мати:

1) позначення відповідними дорожніми знаками;

2) рівну поверхню без крутих ухилів ( 3 проміле);

3) тверде покриття (асфальтобетонне або цементобетонне);

4) стоянку для транспортних засобів, що проходять габаритно-ваговий контроль;

5) підключення до мережі електроживлення (220/380 В);

6) місце відпочинку для водіїв;

7) стоянку для автомобілів персоналу;

8) зовнішнє освітлення;

9) стаціонарні ваги для точного зважування транспортних засобів у русі;

10) ворота габаритного контролю для встановлення параметрів висоти та ширини транспортних засобів;

11) оптичний датчик визначення довжини транспортних засобів;

12) електронно-обчислювальну техніку з відповідним програмним забезпеченням для збору, аналізу, накопичення, зберігання та передачі інформації;

13) приміщення для персоналу та електронно-обчислювальної техніки;

14) засоби зв'язку (телефон, факс, Інтернет);

15) свідоцтво про повірку ваг та свідоцтво про державну метрологічну атестацію ваг;

16) засоби організації дорожнього руху відповідно до схеми організації дорожнього руху при під'їзді до пункту та виїзді з нього, узгодженої з відповідними підрозділами Національної поліції України та Державним агентством автомобільних доріг України;

17) платіжний термінал для розрахунку електронним платіжним засобом.

3. Вагове обладнання повинно забезпечувати поосьове зважування в русі і визначати повну масу вантажного транспортного засобу з похибкою не більше ніж 2 % та дискретністю вимірювання в межах технічних характеристик вагового обладнання, визначених виробником.

4. Кількісний та кваліфікаційний склад персоналу стаціонарного пункту габаритно-вагового контролю визначається залежно від типу встановленого обладнання та режиму його роботи.

5. Персонал стаціонарного пункту габаритно-вагового контролю має бути забезпечений спецодягом, до комплекту якого входить сигнальний жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами.

|  |  |
| --- | --- |
| **Директор Департаментустратегічного розвитку дорожньогоринку та автомобільних перевезень** | **Д. В. Ламський** |