

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**Наказ Держкомстату України**  
**29. 09. 2003 № 319**  
Зареєстровано  
в Міністерстві юстиції України  
“10” жовтня 2003 р.  
за № 918 / 8239  
із змінами та доповненнями, внесеними  
**Наказом Держкомстату України**  
**23. 11. 2004 №636**  
Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
“6” грудня 2004 р. за № 1548 / 10147

**Інструкція**  
**із складання форм державних статистичних спостережень**  
**№ 2-тр (річна) “Звіт про роботу автотранспорту” та № 51-авто (місячна)**  
**“Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом”**

**1. Загальні положення**

Інструкція щодо складання форм державних статистичних спостережень № 2-тр (річна) “Звіт про роботу автотранспорту” та № 51-авто (місячна) “Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом” встановлює порядок обліку роботи вантажних, пасажирських перевезень та роботи спеціального вантажного та легкового автотранспорту.

**2. Галузь використання**

Інструкція поширюється на підприємства, установи, організації незалежно від форм власності та організаційно-правових форм господарювання та їх відокремлені підрозділи.

Інструкція застосовується:

щодо складання форми № 2-тр – юридичними особами та їх відокремленими підрозділами всіх форм власності, незалежно від організаційно-правової форми господарювання (надалі – “підприємство”), які експлуатували автомобільний транспорт (власний або орендований) у звітному році;

щодо складання форми № 51-авто – юридичними особами та їх відокремленими підрозділами всіх форм власності основним або одним із видів економічної діяльності яких є вантажні й (або) пасажирські автоперевезення.

**3. Документи первинного обліку**

Підставою для складання звітів є документи первинного обліку:

- дорожній лист вантажного автомобіля (типова форма №1 (міжнародна)),
- дорожній лист вантажного автомобіля (типова форма №2 (що діє в межах України)),
- товарно-транспортна накладна (типова форма №1-ТН),
- талон замовника при роботі автомобіля за погодинною формою оплати транспортних послуг (типова форма № 1- ТЗ),

затвердені спільним наказом Міністерства транспорту України та Міністерства статистики України від 29.12.95 №488/346;

- дорожній лист службового легкового автомобіля (типова форма №3),

затверджений наказом Державного комітету статистики України від 17.02.98 №74, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.98 за № 149/2589;

- товарно-транспортні накладні на переміщення спирту етилового форма №1-ТН (спирт), високооктанових кисневмісних домішок форма №1-ТН (вкд), алкогольних напоїв форма №1-ТН (алкогольні напої), затверджені наказом Мінтрансу України від 17.08.2004 №736 “Про затвердження форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв”, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20.08.2004 за № 1032/9631.

**4. Порядок складання звітів**

**4.1. Звіт за формою №2-тр “Звіт про роботу автотранспорту” складається за звітний рік.**

До звіту **включаються** дані про роботу:

- вантажних автомобілів, пов’язану з виконанням вантажних перевезень, у тому числі міжнародних, на власному та орендованому (без водіїв) транспортному засобі, на комерційній основі (тобто за плату) і для власних потреб; враховуються також обсяги перевезень, виконані пікапами та фургонками на шасі легкових автомобілів та на автопричепках;

- пасажирських автобусів на маршрутах, за разовими замовленнями інших юридичних осіб та в порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб, включаючи екскурсійні та туристичні перевезення пасажирів на комерційній основі (тобто за плату) і для власних потреб;

- легкових автомобілів службових і таксомоторів;

- спеціальних автомобілів. До спеціальних належать автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для виконання спеціальних робочих функцій, які випущені заводом-виготовлювачем або переобладнанні з вантажних, пасажирських в спеціальні. Спеціальні автомобілі в технічному паспорті мають позначку ДАІ – “спеціальний”. До спеціальних легкових належать автомобілі, що сконструйовані на шасі легкових. До спеціальних нелегкових належать автомобілі, що сконструйовані на шасі вантажних автомобілів або автобусів.

**4.2. Звіт за формою № 51-авто “Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом”** складається за місяць та спочатку року (оперативні дані).

До звіту **включаються** дані про роботу:

- вантажних автомобілів, пов’язану з виконанням вантажних перевезень на власному та орендованому (без водіїв) транспорті, у тому числі міжнародних, за договорами та разовими замовленнями з інших підприємств (організацій) на комерційній основі (тобто за плату);

- пасажирських перевезень автобусами на маршрутах, разовими замовленнями інших юридичних осіб та в порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб, включаючи екскурсійні та туристичні перевезення пасажирів на комерційній основі (тобто за плату).

**4.3. До звітів за формою №2-тр та формою № 51-авто включаються** дані про перевезення пасажирів за всіма видами сполучення (внутрішньоміському, приміському, міжміському та міжнародному).

До звітів **не включаються** дані про роботу власного рухомого складу, який передано в оренду без водія іншим підприємствам, установам, організаціям та фізичним особам.

## 5. Заповнення форм

**5.1. Заповнення розділу 1 “Робота і використання рухомого складу” форми № 2-тр та показників форми № 51-авто**

У графі 2 показується використання і робота вантажних автомобілів за договорами і разовими замовленнями, які сплачені через філії та представництва банку, при цьому підпорядкування підприємства та його клієнта до уваги не береться.

У графі 3 виділяють використання і роботу вантажних автомобілів для власних потреб підприємства.

Рядок 700 – **“Наявність автомобілів у господарстві на кінець року (власних та орендованих), одиниць”** – заповнюється станом на кінець звітного року та включає всі власні автомобілі як вітчизняного, так і закордонного виробництва незалежно від їх технічного стану (справні і несправні), від місця перебування (знаходяться на підприємстві або у відрядженні), а також узяті в оренду, за винятком тих, які здані в оренду іншим підприємствам та фізичним особам.

Рядок 710 – **“у тому числі орендованих, одиниць”** – окремо виділяють автомобілі взяті в оренду.

Рядок 800 – **“Автомобіле-дні перебування в господарстві, тис.”** – визначають підсумовуванням всіх календарних днів перебування кожного автомобіля в господарстві, включаючи вихідні й святкові дні.

Рядок 810 – **“Автомобіле-дні в роботі, тис.”** – визначають підсумовуванням усіх календарних днів перебування кожного автомобіля в роботі (за дорожніми листами автомобілів).

Рядок 820 – **“Автомобіле-тонно-(місце)-дні перебування в господарстві, тис.”** – визначають як суму добутоків автомобіле-днів перебування у господарстві кожного автомобіля на його вантажопідйомність (пасажиромісткість). Якщо у звітному періоді перевезення вантажів (пасажирів) не здійснювались, підприємство обов’язково повинно заповнювати рядки 800, 820.

Рядок 830 – **“Час у наряді, тис.год.”** – визначають згідно з даними дорожніх листів про загальний час знаходження автомобілів на лінії, яка дорівнює різниці між часом заїзду та виїзду автомобілів з гаражу, за винятком часу на заправку паливом, технічний огляд автомобілів у господарстві, цілоденних простоїв у дальніх рейсах (при наявності відповідних відміток у дорожніх листах), а також на обід та відпочинок.

Рядок 840 – **“Загальний пробіг, тис.км”** – визначають згідно з даними дорожніх листів за різницею показників спідометра при заїзді автомобілів у гараж і виїзді на лінію і підрахуванням цих даних за всіма дорожніми листами за звітний період.

Рядок 841 – **“у тому числі пробіг з вантажем (пасажирями, платний), тис.км”** – визначають як суму пробігів з вантажем (пасажирями, платний) згідно з даними дорожніх листів відповідно до затверджених списків маршрутів перевезень і довідників шляхових органів.

Рядки 842 ÷ 847 – **“із рядка 840 пробіг, який виконано на: ...”** – із загального пробігу виділяють пробіг автомобілів залежно від фактично використаного при цьому палива.

Рядок 850 графа 1 ÷ 3 (форма №2-тр) та рядок 01 (форма №51-авто) – **“Перевезено вантажів, тис.тонн”** – перевезення вантажів визначають за фактичною вагою вантажу (брутто) за кожну поїздку з урахуванням роботи автопричепів за підтвердженням первинних документів на списання та оприбуткування вантажу, товарно-транспортної накладної або розрахунково (як виняток) за класом вантажу та вантажопідйомністю.

Рядок 850 графа 4 ÷ 6 (форма №2-тр) та рядки 03, 04 (форма №51-авто) – **“Перевезено пасажирів, тис.пас”** – перевезення пасажирів включають роботу пасажирських автобусів на маршрутах, за разовими замовленнями інших юридичних осіб та в порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб, включаючи екскурсійні та туристичні перевезення пасажирів на комерційній основі (тобто за плату) і для власних потреб. До звіту за формою №51-авто включається робота автотранспорту тільки на комерційній основі (див. п.4.2 Інструкції). Обсяги перевезених пасажирів на маршрутах визначають згідно з Інструкцією про порядок обліку пасажирів, що перевозяться

громадським транспортом на маршрутах, затвердженою наказом Мінстату України від 27.05.96 № 150 та зареєстрованою в Мін'юсті України 30.05.96 за №258/1283 (із змінами і доповненнями). Включаються дані про перевезення платних і безплатних пасажирів.

Рядок 860 графа 1 ÷ 3 (форма №2-тр) та рядок 02 (форма №51-авто) – **“Вантажооборот, тис.ткм”** – визначають як суму добутків фактично перевезеного вантажу на відстань перевезення за кожну поїздку.

Рядок 860 графа 4 ÷ 6 (форма №2-тр) та рядки 05, 06 (форма №51-авто) – **“Пасажирооборот, тис.пас.км”** – визначають як суму добутків фактично перевезених пасажирів на відстань перевезення за кожну поїздку. Пасажирооборот виконаний від перевезень пасажирів на маршрутах визначають згідно з Інструкцією про порядок обліку пасажирів, що перевозяться громадським транспортом на маршрутах, затвердженою наказом Мінстату України від 27.05.96 № 150 та зареєстрованою в Мін'юсті України 30.05.96 за №258/1283 (із змінами і доповненнями).

Рядки 851, 861 – **“у тому числі в міжнародному сполученні”** – із загального обсягу вантажної роботи виділяють перевезення вантажів та вантажооборот у міжнародному сполученні.

Рядок 870 – **“Доходи від експлуатації автомобілів, тис.грн.”** – включаються всі грошові надходження за виконання в звітному році перевезень вантажів, пасажирів тощо як стороннім організаціям, так і робітникам свого підприємства, оформлені через філії та представництва банку або касу підприємства. У суму доходів не включається плата за оренду рухомого складу.

### **5.2. Заповнення розділу 1.1 “Групування пасажирських перевезень автобусами за видами сполучення” форми №2-тр**

Включаються дані про пасажирські перевезення за видами сполучення – внутрішньоміські, з нього в обласному (республіканському) центрі, приміські, міжміські та міжнародні перевезення.

У графах 2, 3 **“міське сполучення”** відображені перевезення пасажирів на маршрутах у межах території населеного пункту. Окремо виділяються перевезення пасажирів у межах обласного (республіканського) центру.

У графі 4 **“приміське сполучення”** відображені перевезення пасажирів на маршрутах завдовжки до 50 кілометрів незалежно від адміністративно-територіального поділу, крім міських маршрутів.

У графі 5 **“міжміське сполучення”** відображені перевезення міжміські внутрішньообласні та міжобласні: до міжміських внутрішньообласних належать перевезення пасажирів на маршрутах, довжина яких перевищує 50 кілометрів і які проходять у межах території Автономної Республіки Крим, області;

до міжміських міжобласних належать перевезення пасажирів на маршрутах, які виходять за межі території Автономної Республіки Крим, області.

У графі 6 **“міжнародне сполучення”** відображені перевезення пасажирів на маршрутах, які виходять за межі державного кордону.

При заповненні цього розділу необхідно виконувати такі контролю:

рядок 850 графа 4 дорівнює рядку 1050 графа 1;

рядок 860 графа 4 дорівнює рядку 1060 графа 1.

### **5.3. Заповнення розділу 2 “Витрати палива на експлуатацію автомобілів” форми №2-тр**

Включаються дані про витрати палива на пробіг і транспортну роботу автомобілів та на роботу двигунів спеціального обладнання, встановленого на автомобілях. Підставою для заповнення є дорожні листи, заправні відомості, а також норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43 (із змінами і доповненнями).

Якщо на підприємстві облік витрат палива ведеться у вагових одиницях, то для переведення в об'ємні одиниці використовуються такі перевідні коефіцієнти:

1 літр бензину = 0,74 кг,

1 літр дизпалива = 0,825 кг,

1 літр зрідженого газу = 0,53 кг,

1 м<sup>3</sup> стисненого газу = 0,8 кг.

Внутрішньогаражні витрати палива в загальні витрати палива на експлуатацію автомобілів не включаються.

Начальник управління статистики  
послуг та соціальних програм  
Держкомстату України

І.В.Калачова